Spanish



Route 40

Ruta 40
Corredor Multimodal Transit-Plus



PARTICIPE

SDOT y Metro se comprometen a mantenerle informado durante todo el proyecto. Obtenga más información sobre este proyecto y regístrese para recibir actualizaciones por correo electrónico en **www.seattle.gov/transportation/Route40**

INFORMACIÓN DE CONTACTO

(206) 775-8731
Route40@seattle.gov

Haciendo que los viajes en autobús sean más rápidos y fiables, y mejorando la seguridad

Antecedentes

La Ruta 40 tiene una longitud de 13.5 millas y pasa por los vecindarios de Northgate, Crown Hill, Loyal Heights, Ballard, Fremont, South Lake Union el centro de Seattle y Pioneer Square. Con tres millones de viajes anuales antes de la pandemia de COVID-19, la Ruta 40 ocupaba el tercer lugar en número de viajes anuales de todas las rutas de autobús de King County Metro. La Ruta 40 sigue siendo una de las rutas con mayor número de viajes de Metro, con un promedio de 3,800 clientes cada día de la semana.

Actualmente, la Ruta 40 está programada para llegar cada 10 minutos o antes, pero los autobuses de esta ruta pueden ser lentos y poco fiables. En promedio, la Ruta 40 llega tarde aproximadamente el 20% de las veces. En las horas más concurridas del día, puede llegar a retrasarse hasta un 35% de las veces.

Resumen del proyecto

Las mejoras del corredor de la Ruta 40 se identificaron por primera vez como parte del impuesto denominado Levy to Move Seattle y el programa METRO CONNECTS del condado de King. Según los resultados del Reporte Levy Workplan de 2018, la Ruta 40 no se convertirá en RapidRide como parte de este proyecto. Frente a esto, SDOT y Metro implementarán mejoras de velocidad y confiabilidad de tránsito en este corredor.

El Departamento de Transporte de Seattle y Metro tienen previsto realizar las siguientes mejoras en este importante corredor:

- Reducir el tiempo de viaje en autobús entre un 5 y un 10% durante las horas de mayor tráfico
- Mejorar la fiabilidad del servicio para:
  - Hacer que el tiempo entre autobuses sea más consistente
  - Garantizar que los viajes duren aproximadamente el mismo tiempo, independientemente de la hora del día

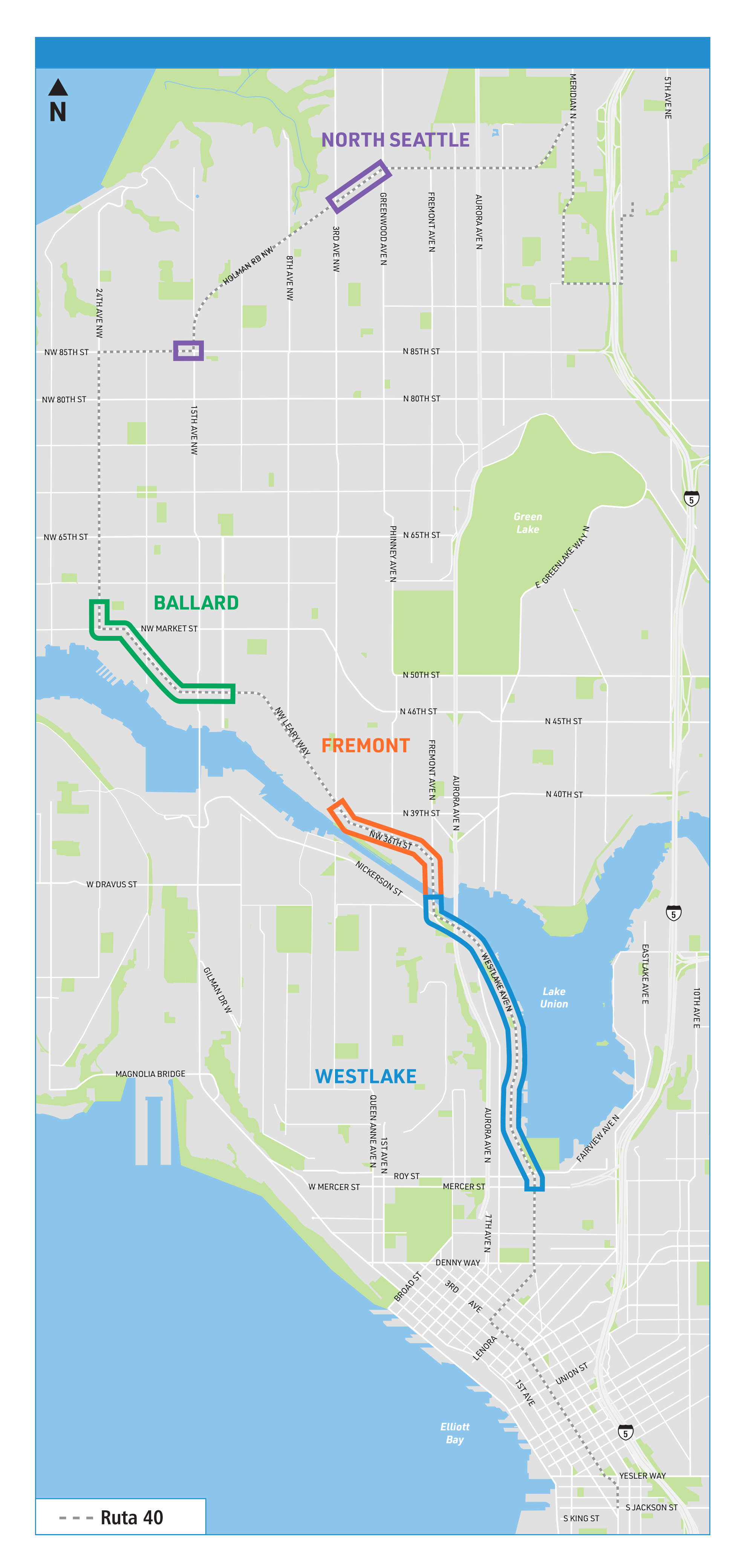
Calendario

Alcanzamos nuestro hito de diseño del 30% en 2021, y estamos solicitando a los miembros de la comunidad que nos den su opinión sobre los diseños actualizados en la primavera de 2022. Tenemos previsto utilizar estos comentarios para dar forma a los conceptos de diseño del 60%, que se compartirán a finales de este año. Las mejoras seleccionadas pasarán al diseño final y a la construcción, cuya finalización está prevista para 2024.









Financiación

Este proyecto está financiado por una combinación de fondos locales y estatales. La fuente de la financiación local es el impuesto Levy to Move Seattle de 9 años, aprobado por los votantes en 2015 para mejorar la seguridad de todos los viajeros, mantener nuestras calles y puentes, e invertir en opciones de viaje fiables y asequibles para una ciudad en crecimiento. El SDOT también está buscando oportunidades de subvención adicionales para permitir una mayor inversión en el corredor. Más información sobre el impuesto en www.seattle.gov/LevyToMoveSeattle

---

For translation and interpretation, please call (206) 775-8731.

如果您需要書面翻譯或口譯，請致電 (206) 775-8731

Si usted necesita esta información traducida al español por favor llame al (206) 775-8731.